

# **LE PABOUK 2.60**

## **MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

**Antoine Carmichael**  
**Assistance Marine**  
27 chemin de Penfrat. 29950 Gouesnac'h  
Tél. 02 98 54 87 92 - Fax. 02 98 51 70 00

*Siret : 389 290 036 000 17*

## **LE PABOUK 2.60**

### **Descriptif**

- 1 coque en polyester incouable et auto lestable 300 L. (Procédé breveté)
- 1 safran en CP Marine
- 1 mât en Pin d'Orégon, renfort en carbone
- 1 bôme, 1 pic
- 1 aviron
- 2 réserves de flottabilité additionnelles
- Accastillage complet
- 2 drisses - 1 écoute
- 1 voile de 7,5 m<sup>2</sup>

### **Caractéristiques de la coque**

Coque en fibre de verre / résine polyester. Qualité 100 % Iso  
Échantillonnage de la coque : Nominale. 1,5 kg de verre au m<sup>2</sup>  
Échantillonnage du pont : Nominale. 1,5 kg de verre au m<sup>2</sup> + feutre de 5  
Échantillonnage du plancher ballast : Sandwich. 8 cm d'épaisseur de mousse P.U. (1,2 kg dessus et 0,6 kg dessous).

### **Caractéristiques du gréement**

Mât en pin d'Orégon lamellé, longueur de 4,60 m  
La moitié supérieure du mat est renforcée en carbone  
Bôme et vergue en bois vernis  
Voile en Dacron blanc ou rouge  
Accastillage : Harken  
Ferrures en inox  
Semelle inox sur toute la longueur de la ligne de quille

### ***Fiche technique PABOUK 2.60***

Longueur	2,60m
Largeur	1,40 m
Tirant d'eau	0,60 m
Franc-bord	0,50 m
Poids à vide	70 kg
Poids de lest	300 litres
Poids admissible	150 kg
Réserve de flottabilité	200 litres
Surface de voileure	7,5 m <sup>2</sup>
Avec un ris	5 m <sup>2</sup>

### **Limites d'utilisation**

**Navigation en catégorie D (6<sup>o</sup> catégorie)**

**Zone de navigation abritée - 1 mille nautique de**

**Force du vent : 20 nœuds**

**Hauteur de vague : 0,50 m**

**Poids embarqué : 150 kg**

## **PABOUK 2.60**

### **Mode d'emploi**

#### **• Mise à l'eau et lestage**

La mise à l'eau du bateau est faite sur un plan incliné (plage, cale...). Le Pabouk flotte déjà tout près du bord. Il convient de le déborder pour qu'il trouve les 60 cm dont il a besoin pour s'auto-lester.  
2 à 3 minutes sont nécessaires pour le remplissage complet.

#### **• Mâtage**

Placer le mât dans son emplanture. Déployer la bôme et le pic. Hisser la drisse haute en premier, puis la drisse basse.

#### **• Embarquement - Navigation**

Les déplacements aux changements d'amure se font sur la pastille en pivotant dos à la marche.

La drisse haute est un réglage permettant de travailler la grand voile (positionnement du pic) selon la force du vent ou l'allure.

La prise de ris est effectuée à partir de 15 nœuds de vent

Comme pour tous les "catboat", ne pas hésiter à choquer beaucoup la voile pour abattre.

#### **• Sortie de l'eau**

"Beacher" sur une plage ou un plan d'eau incliné (cale) ; le Pabouk va se vider naturellement, 2 à 3 minutes sont nécessaires. Tirer le Pabouk hors de l'eau à mesure qu'il se vide.

#### **• Affalage**

Larguer la drisse basse en premier puis la drisse haute.